# (19)日本国特許庁 (JP)

# (12)公開特許公報 (A)

# (11)特許出願公開番号

# 特開2000-312396

(P2000-312396A) (43)公開日 平成12年11月7日(2000.11.7)

(51) Int. Cl. <sup>7</sup>	識別記号	FΙ	テーマコート・(参考
H04R 3/00	320	HO4R 3/00	320 5D015
G10L 15/00		G10L 3/00	551 J 5D020
21/02		3/02	2 301 F
15/20			301 E
		審査請求	: 未請求 請求項の数2 OL (全6頁)
(21) 出願番号	特願平11-121518	(71)出願人	000101732
			アルパイン株式会社
(22) 出願日	平成11年4月28日(1999.4.28)		東京都品川区西五反田1丁目1番8号
		(72)発明者	斉藤 望
			東京都品川区西五反田1丁目1番8号 ア
			ルパイン株式会社内
		(72)発明者	中田 孝一
			東京都品川区西五反田1丁目1番8号 ア
			ルパイン株式会社内
		(74)代理人	100084711
			弁理士 斉藤 千幹
			最終頁に続く

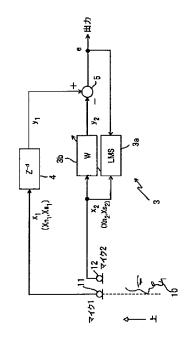
## (54) 【発明の名称】マイクロホンシステム

# (57)【要約】

【課題】 マイクロホンを2つ使用するマイクロホンシステムにおいて、音声信号のSN比を改善する。

【解決手段】 2つマイクロホン11,12の出力信号を用いて適応信号処理を行いSN比を改善した話者音声信号を出力するマイクロホンシステムにおいて、各マイクロホン11,12を接近して配置すると共に、一方のマイクロホンから出力する信号のSN比を低くする。例えば、一方のマイクロホン11を話者10の顔の真上に配置し、他方のマイクロホン12を該一方のマイクロホンの位置より1~5㎝程度後頭部側に離して配置する。

# 本発明のマイクロホンシステムの構成



# 【特許請求の範囲】

【請求項1】 2つマイクロホンの出力信号を用いて適 応信号処理を行いSN比を改善した話者音声信号を出力す るマイクロホンシステムにおいて、

各マイクロホンを接近して配置すると共に、一方のマイ クロホンから出力する信号のSN比を高くし、他方のマイ クロホンから出力する信号のSN比を低くすることを特徴 とするマイクロホンシステム。

【請求項2】 前記一方のマイクロホンを話者の顔の真 ンの位置より1~5cm程度後頭部側に離して配置するこ とを特徴とする請求項1記載のマイクロホンシステム。 【発明の詳細な説明】

## [0001]

【発明の属する技術分野】本発明はマイクロホンシステ ムに係わり、特に、2つマイクロホンの出力信号を用い て適応信号処理を行いSN比を改善した話者音声信号を出 力するマイクロホンシステムに関する。

### [0002]

【従来の技術】現在の音声認識システムは、15dB以上の 20 算して誤差信号 e を出力する。 SN比(S:音声/N:ノイズ)が確保されている場合、約 95%の認識率を実現できるくらいの技術レベルにまで達 している。しかし、周囲に存在するノイズによりSN比が 低下すると、それに伴って認識率が急激に低下する性質 も有している。図8はSN比と認識性能との関係をいくつ かの種類のマイクロホン(無指向性、単一指向性、狭指 向性、AMNOR(AdaptiveMicrophone-array for Noise Red uction))について評価したもので、SN比と認識率がおお むねS字特性100を示す帯の中に包含されている。この 図8から明らかなように、認識率はSN比の低下により急 30 は0)を出力することである。すなわち、ノイズ出力En 激に低下し、SN比が0dBの環境下において約50%にまで 低下してしまう。

【0003】そのため、自動車が発生するノイズ (エン ジン音・ロードノイズ・パターンノイズ・風切り音な ど)が存在する自動車車室内において、上記のような認 識性能の劣化は避けられず、音声認識システムを車載化 する上で大きな問題の一つとなっている。前記したよう な事情から、周囲に存在するノイズの影響を少なくし、 高いSN比で音声を受音するための方式が種々提案されて おり、複数のマイクロホンとディジタル信号処理を用い 40 た高SN比受音システムはその一例である。かかる高SN比 受音システムの中で最も簡単な構成のものは図9に示す ように2つのマイクロホンを使用するシステムである が、他にも、Griffith-Jim型アレイやAMNORといった、 より高度なシステムが提案されている。

【0004】図9において、1,2は第1、第2のマイ クロホン、3は適応信号処理部であり、誤差信号 e が入 力されると共にマイクロホン2の出力信号 x 2 が参照信 号として入力され、誤差信号 e のパワーが最小となるよ

応信号処理を行う。適応信号処理部3において、3 a は LMS演算部、3bは例えばFIR型デジタルフィルタ構成の 適応フィルタである。LMS演算部3 a は適応信号処理に より誤差信号eのパワーが最小となるように適応フィル タ3bの係数を決定する。

【0005】4はマイクロホン1から出力されるノイズ 信号を目標信号として入力される目標応答設定部であ り、音響系の逆特性を精度よく近似するためのものであ る。適応フィルタ3bのタップ長の半分の信号遅延時間 上に配置し、他方のマイクロホンを該一方のマイクロホ 10 を d とするとき、目標応答設定部 4 は該時間 d の遅延特 性を有し、オーディオ周波数帯域でフラットな特性(ゲ イン1の特性)を有する。すなわち、目標応答設定部4 は、図10(a)に示すようにゲイン1のフラットな周 波数特性を備え、図10(b)に示すように遅延時間 d を有するインパルス応答特性を有している。この目標応 答設定部4は、FIR型デジタルフィルタの遅延時間dに 対応する係数を1にし、他の係数を0にすることにより 実現できる。 5 は減算部であり、目標応答設定部 4 から 出力する目標応答より適応フィルタ3bの出力信号を減

> 【0006】非音声認識時、マイクロホン1、2にはノ イズのみが入力し、適応信号処理部3は適応信号処理に より誤差信号e、すなわち、ノイズ出力のパワーが最小 となるようにフィルタ係数Wを決定する。一方、音声認 識時には、適応信号処理部3はフィルタ係数の更新をせ ず、前記非音声認識時に決定したフィルタ係数Wを適応 フィルタ3bに設定して音声信号を出力する。図9に示 すシステムに本来求められている理想的な性能は、音声 認識時に出力信号として音声信号Xs(z)のみ(ノイズ出力 (z)に関して、

 $\operatorname{En}(z) = \operatorname{Xn}_1(z) z^{-d} - \operatorname{Xn}_2(z) \operatorname{W}(z)$ 

{En(z)}2の平均が最小値をとるように調整可能なパラメ ータ(適応フィルタ3bの係数)Wを決定することであ る。ただし、Xn<sub>1</sub>(z), Xn<sub>2</sub>(z)はマイクロホン1、2の出 力信号に含まれるノイズ信号である。

【発明が解決しようとする課題】自動車には騒音源が多 数存在するため、マイクロホン1, 2が拾う自動車車室 内ノイズのコヒーレンスは、マイクロホン1.2を遠ざ けるにしたがって低下する傾向を有している。このた め、2つのマイクロホン1, 2を遠ざける程、(1)式の 条件が満たされにくくなってしまう問題が生じ、マイク ロホン1, 2はできるだけ近い位置に配置する必要があ る。ところが、2つのマイクロホン1, 2をできるだけ 近い位置に配置すると、2つのマイクロホンにほぼ同様 の音声とノイズがそれぞれ入射する可能性が高くなり、 (1)式を満たすように適応フィルタ係数Wを決定してノイ ズを消去すると、音声までもが消去されてしまう。一 うにLMS(Least Mean Square)アルゴリズムに基づいて適 50 方、音声が歪まないように適応フィルタ係数Wを決定す

ると、ノイズがほとんど消えず、SN比もほとんど改善さ れなくなってしまうという問題が発生する。

【0008】かかる問題は、図9に示したシステム特有 のものではなく、Griffith-Jim型アレイやAMNORといっ た、より高度な高SN比受音システムを採用した場合で も、ほぼ同様に発生する。以上から本発明の目的は、マ イクロホンを2つ使用する図9のマイクロホンシステム において、音声信号のSN比を改善できるようにすること である。

## [0009]

【課題を解決するための手段】上記課題は本発明によれ ば、2つマイクロホンの出力信号を用いて適応信号処理 を行いSN比を改善した話者音声信号を出力するマイクロ ホンシステムにおいて、各マイクロホンを接近して配置 すると共に、一方のマイクロホンから出力する信号のSN 比を高くし、他方のマイクロホンから出力する信号のSN 比を低くすることにより達成される。このようにすれ ば、2つのマイクロホンの出力信号に含まれるノイズXn ı(z), Xn<sub>2</sub>(z)を略等しくでき、一方、2つのマイクロホ ンの出力信号に含まれる音声信号Xs<sub>1</sub>(z), Xs<sub>2</sub>(z)を異な 20 らせることができる。従って、ノイズ信号入力時のEn (z)の2乗平均値が最小となるように適応フィルタ係数W を決定しても、(2)式の音声出力Es(z)は零とならず、音 声信号のSN比を改善することができる。

【0010】マイクロホンの具体的な配置例としては、 一方のマイクロホンを話者の顔の真上に配置し、他方の マイクロホンを該一方のマイクロホンの位置より1~5 cm程度後頭部側に離して配置する。このようにすれば、 人間の音声放射特性により、マイクロホンが比較的近距 できるだけ高いSN比で音声を拾い、もう一方のマイクロ ホンでは、できるだけ低いSN比で音声を拾うようにでき る。

# [0011]

【発明の実施の形態】(a)マイクロホンシステムの構

図1は本発明のマイクロホンシステムの構成図であり、 図9のシステムと同一部分には同一符号を付している。 図中、10は話者であり、例えば自動車の運転手、1 イクロホン11は話者の顔の真上天井に配置し、第2の マイクロホン12は第1のマイクロホン位置より1~5 cm程度後頭部側の天井に配置する。3は適応信号処理部 で、誤差信号 e が入力されると共にマイクロホン2の出 力信号 x₂ が参照信号として入力され、誤差信号 e のパ ワーが最小となるようにLMSアルゴリズムに基づいて適 応信号処理を行う。適応信号処理部3において、3aは LMS演算部、3bはFIR型デジタルフィルタ構成の適応フ イルタである。LMS演算部3aは適応信号処理により誤

の係数を決定する。 適応信号処理部 3 は、非音声認識時 においてのみ適応信号処理により適応フィルタ3bのフ イルタ係数Wを決定し、音声認識時にはフィルタ係数の 更新をせず、前記非音声認識時に決定したフィルタ係数 Wを適応フィルタ3bに設定する。4はマイクロホン1 1から出力する信号を目標信号として入力される目標応 答設定部で、時間 d の遅延特性を有し、かつ、オーディ オ周波数帯域でフラットな特性 (ゲイン1の特性) を有 している。5は減算部で、目標応答設定部4から出力す 10 る目標応答より適応フィルタ3bの出力信号を減算して

### 【0012】(b)人間の音声放射特性

誤差信号 e を出力する。

図2は人間の音声放射特性であり、(a)は話者10の 口元を含む水平面において口元から所定距離の位置にお ける音声レベルを周波数毎に示す放射特性図、(b)は 話者10の口元を含む垂直面において口元から所定距離 の位置における音声レベルを周波数毎に示す放射特性図 である。図中、Aは125Hz~250Hz、Bは500Hz~700Hz、 Cは1400Hz~2000Hz、Dは4000Hz~5600Hzの特性であ る。この放射特性図より明らかなように、人間が発生す る音声は、話者正面方向に最も強く放射され、上方や下 方、及び左右方向に放射される音声のパワーは、話者正 面方向に比べて小さい。それゆえ、図1のように第1の マイクロホン11を話者の顔の真上天井に配置し、第2 のマイクロホン12を第1のマイクロホン位置より1~ 5 cm程度後頭部側の天井に配置すれば、**①**2 つのマイク ロホン11,12で受音するノイズのパワーをほぼ同一 にできる一方、22つのマイクロホン11,12で受音 する音声パワーを異ならせることができる。すなわち、 離に配置されているにも拘らず、1つのマイクロホンは 30 2つのマイクロホン11,12の出力信号に含まれるノ イズXn<sub>1</sub>(z), Xn<sub>2</sub>(z)を略等しくできると共に、2つのマ イクロホン11,12の出力信号に含まれる音声信号Xs (z),  $Xs_2(z)$  を異ならせることができ、  $[Xn_1(z)/Xn_2(z)]$ z(z)]  $\neq [Xs_1(z)/Xs_2(z)]$ とすることが可能である。

### 【0013】(c)動作

マイクロホン11、12にノイズのみが入力する非音声 認識時において、適応信号処理部3は適応信号処理によ り次式

$$\operatorname{En}(z) = \operatorname{Xn}_1(z) z^{-d} - \operatorname{Xn}_2(z) \operatorname{W}(z)$$
 (1)

1, 12は第1、第2のマイクロホンである。第1のマ 40 において、 $\{En(z)\}^2$ の平均値が最小となるように適応フ ィルタ3bのフィルタ係数Wを決定する。一方、音声認 識時、適応信号処理部3はフィルタ係数の更新をせず、 前記非音声認識時に決定したフィルタ係数Wを適応フィ ルタ3bに設定して音声信号を出力する。この場合、マ イクロホン11, 12の出力に含まれる音声信号Xs (z),  $Xs_2(z)$ は異なり、  $[Xn_1(z)/Xn_2(z)] \neq [Xs_1(z)/X$ s<sub>2</sub>(z)]となるため、次式

$$E_{S}(z) = X_{S_{1}}(z) z^{-d} - X_{S_{2}}(z) W(z)$$
 (2)

により求まる音声出力Es(z)は最小値には(ノイズと異な 差信号 e のパワーが最小となるように適応フィルタ3 b 50 り、あまり小さくは)ならない。以上より、(1)式のノイ

ズ出力En(z)のパワーが0となるように適応フィルタ係数 Wを決定しても、(2)式の音声出力Es(z)はノイズと同様 に小さくはならず、音声信号のSN比を改善することがで きる。

【0014】以上要約すれば、図1に示すように、マイ クロホン11,12を比較的近距離に配置することで2 つのマイクロホンが出力するノイズ間のコヒーレンスの 低下を少なくし、更に、図2に示すような人間の音声放 射特性を考慮することで、マイクロホン11, 12が比 ロホン11はできるだけ高いSN比で音声を拾い、もう一 方のマイクロホン12では、できるだけ低いSN比で音声 を拾う。この結果、ノイズ出力が零となるように適応フ イルタ係数Wを決定しても、音声出力はノイズと同様に 小さくはならず、音声信号のSN比を改善することができ

【0015】(d)マイクロホン位置とSN比改善量の検 計

図2の放射特性より人間が発声し空間に放射した音声 は、後頭部側で特に大きく減衰し、正面に放射される音 20 声に比べてレベルが小さくなることがわかる。それゆ え、本発明のマイクロホンシステムは、図1に示したよ うに人間の頭部真上付近から後頭部側にかけて設置する のが基本であり、このように第1、第2のマイクロホン 11、12を設置することによりSN比をより大きく改善 することができる。図3はペアマイクロホン位置の説明 図、図4は図3の各ペアマイクロホン位置におけるSN比 改善量を示す図である。図3に示すように、3cm間隔の ペアマイクロホン11,12を複数の位置①,②,③に 設置し、それぞれのSN比の改善量(どの程度SN比が向上 するか)を、1500ccの乗用車(セダン)で調べてみると、 図4に示す結果が得られた。この図4より、ペアマイク ロホン11,12を①の位置に設置したとき、すなわ ち、「1つのマイクロホンを話者10の顔のほぼ真上に設 置し、もう1つのマイクロホンを少し離して後頭部側に 配置したとき」にSN比の改善量が最も高くなることがわ かる。

【0016】図5はペアマイクロホン間隔の説明図、図 6は図5の各ペアマイクロホン間隔におけるSN比改善量 を示す図である。図5に示すように、第1のマイクロホ 40 ン11を話者10の顔のほぼ真上に固定し、第2のマイ クロホン12を後頭部側にそれぞれ3cm, 6cm, 9cm, 12 cm離して配置し、最適なマイクロホンの間隔につい て調べてみると、図6に示す結果が得られた。この図6 より、2つのマイクロホン11,12の間隔が狭いほ ど、SN比の改善量は高いと考えられる。しかし、図1に 示したシステムでは、間隔を 0 cmとするとノイズを完全 に消去できるが、音声もまた完全に消去してしまう。こ のため、音声受音システムとして機能しないことにな る。また、小型マイクロホンといえどもそれ自体の大き 50 【符号の説明】

さがあるため、マイクロホンどうしを完全にくっつけて も、マイクロホンの中心間間隔は1cm程度より小さくは ならない。それゆえ、マイクロホンの間隔は、車種の違 いとマイクロホンの大きさにより若干の幅があるもの の、せいぜい  $1 \sim 5$  cm程度にするのがよい。

【0017】図7は発声者別のSN比改善量説明図であ る。この図7より明らかなように、本発明のマイクロホ ンシステムでは、人の違いによる性能(SN比改善量)のば らつきは1dB程度であり、話者の違いによる影響は少な 較的近距離に配置されているにも拘らず、1つのマイク 10 い。以上2つのマイクロホンを話者の頭上に配置した場 合について説明したが、2つのマイクロホンを比較的近 距離に配置し、1つのマイクロホンにより、できるだけ 高いSN比で音声を拾い、もう一方のマイクロホンによ り、できるだけ低いSN比で音声を拾うようにできれば、 配置位置は頭上に限らない。以上、本発明を実施例によ り説明したが、本発明は請求の範囲に記載した本発明の 主旨に従い種々の変形が可能であり、本発明はこれらを 排除するものではない。

#### [0018]

【発明の効果】以上本発明によれば、各マイクロホンを 接近して配置すると共に、一方のマイクロホンから出力 する信号のSN比を高くし、他方のマイクロホンから出力 する信号のSN比を低くするようにしたから、ノイズ出力 が最小となるように適応フィルタ係数を決定しても、音 声出力は零とならず、音声信号のSN比を改善することが できる。すなわち、少ないマイクロホン数であるにも拘 らず、高いSN比で音声を受音出力することができる。 又、本発明によれば、一方のマイクロホンを話者の顔の 真上天井に配置し、他方のマイクロホンを該一方のマイ 30 クロホンの位置より1~5 cm程度後頭部側に離して配置 することにより、マイクロホンが比較的近距離に配置さ れているにも拘らず、1つのマイクロホンはできるだけ 高いSN比で音声を拾い、もう一方のマイクロホンでは、 できるだけ低いSN比で音声を拾うようにできる。

# 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明のマイクロホンシステムの構成図であ

- 【図2】人間の音声放射特性図である。
- 【図3】ペアマイクロホンの位置説明図である。
- 【図4】ペアマイクロホン位置とSN比改善量の関係図で ある。
  - 【図5】ペアマイクロホンの間隔説明図である。
  - 【図6】ペアマイクロホンの間隔とSN比改善量の関係図 である。
  - 【図7】発声者別SN比改善量説明図である。
  - 【図8】SN比と認識率の関係図である。
  - 【図9】従来のマイクロホンを2つ使用した場合の高SN 比受音システムである。
  - 【図10】目標応答設定部の特性図である。

8

11,12・・第1、第2のマイクロホン

3・・適応信号処理部

3 a · · LMS演算部

3 b・・適応フィルタ

4・・目標応答設定部

5・・減算部

【図1】

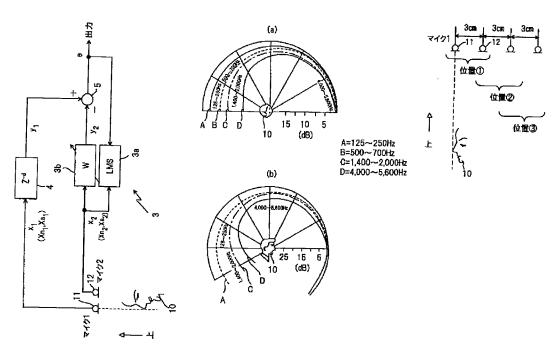
【図2】

【図3】

本発明のマイクロホンシステムの構成

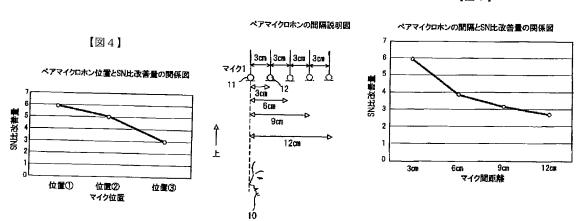
人間の音声放射特性

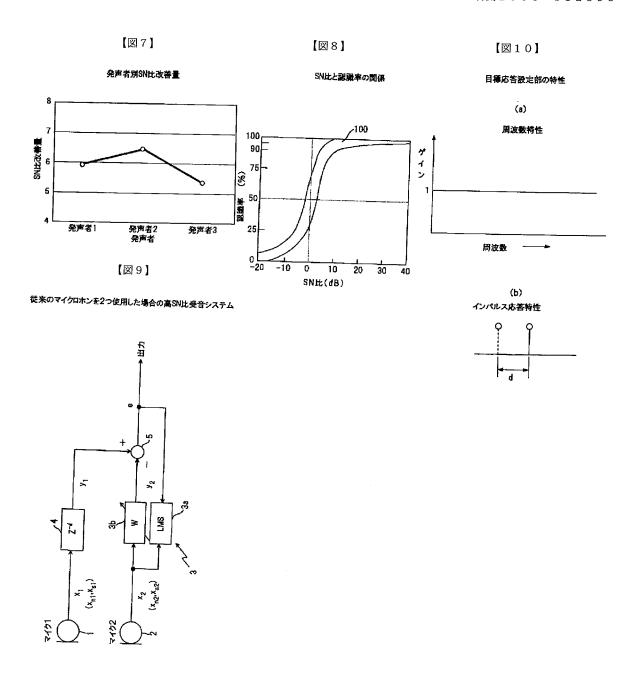
ペアマイクロホンの位置説明図



【図5】

【図6】





フロントページの続き

(72)発明者 木内 真吾

東京都品川区西五反田1丁目1番8号 ア ルパイン株式会社内 F ターム(参考) 5D015 CC14 EE05 KK02 5D020 BB07